



可持续机场总体规划 (SAMP) – NEPA 环境审查

一般的

1. 什么是可持续机场总体规划？

可持续机场总体规划 (SAMP) 是西雅图-塔科马国际机场 (SEA) 为满足未来预测需求而进行变革的蓝图。SAMP 确定了 31 个近期项目 (NTP)，旨在按照国际航空运输协会 (IATA) 的定义，以最佳服务水平为每年 5600 万名旅客以及航班和货运活动提供服务。

SAMP NTP 已获得 FAA 有条件批准，并且 NTP 环境审查的范围界定流程已完成。目前，国家环境政策法 (NEPA) 环境审查正在进行中，NEPA 文件草案预计将于 2024 年秋季发布。一旦 NEPA 流程完成，国家环境政策法 (SEPA) 审查也将随之而来。

2. 拟议的项目有哪些？

NTP 的关键要素（即拟议行动）包括建设第二航站楼、集中维护园区、机场外货物装卸设施、重新调整机场道路以及扩建加油设施。亮点包括：

- 第二航站楼设有 19 个额外登机口
- 连接现有租车设施、新航站楼和主航站楼的高架公交专用道和车站
- 货运设施将取代现有设施并满足空运
- 重新调整机场道路
- 更新机场以提高安全性和效率
- 为第二航站楼提供服务的新停车基础设施
- 可持续航空燃料的附加设施

3. 为什么要扩展SEA？

普吉特湾地区委员会于 2021 年进行的地区航空基线研究发现，根据预测需求，到 2050 年，每年的旅客登机量将比 SEA 在最佳服务水平下所能容纳的旅客量多出 2700 万人次。如果未来没有新设施，根据预计的需求，SEA 的拥堵将会加剧，从而导致额外的延误和服务水平的恶化。



建议采取的行动

1. 正在考虑哪些替代方案？

替代方案包括拟议行动、混合航站楼选项和不采取行动替代方案。拟议行动和混合航站楼选项均涉及改进，其中混合航站楼选项建议建造新航站楼和登机口。无行动替代方案假设联邦不采取任何额外行动或进行物理改进。

2. 拟议行动对环境有哪些潜在影响？

环境评估 (EA) 已确定对空气质量、噪音和地面交通的影响。然而，如果采取正确的缓解措施，这些影响预计将保持在显著水平以下。

3. 项目对当地交通有何影响？

我们分析了该项目对当地地面交通的影响。虽然一些十字路口可能会出现拥堵加剧的情况，但港口提出了缓解策略，例如增加交通信号、拓宽道路和建设环岛以改善交通流量。

4. 将采取哪些缓解措施来尽量减少对环境的影响？

缓解措施包括污染预防计划、雨水管理系统、湿地恢复和危险物质处置计划。这些措施旨在最大限度地减少或消除施工期间和施工后的重大环境影响。



1. 环境审查的目的是什么？

环境审查的目的是在拟议项目实施之前评估其潜在的环境影响。主要目标包括：

- 知情的决策
- 决策过程完全透明和公众参与
- 遵守法律法规
- 确定避免、最小化或减轻影响的方法

2. NEPA 和 SEPA 有什么区别？

《国家环境政策法案》(NEPA) 是一项联邦政策，要求联邦机构在做出决策之前评估其拟议行动的环境影响，并提供公众意见的机会。美国联邦航空管理局是 NEPA 的牵头机构。

《州环境政策法》(SEPA) 要求州级机构也这样做。继 NEPA 环境评估之后，港口将根据 SEPA 进行单独的环境审查。

根据州法律，西雅图港是 SEPA 的牵头机构。

3. 什么是环境评估 (EA)？

环境评估 (EA) 准备确定联邦行动是否会产生重大影响。任何未明确排除且不需要环境影响报告书 (EIS)、影响不确定或具有未解决的环境问题的行动都需要准备环境评估。

4. 我如何对EA草案发表评论？

对环境评估草案提出意见是公众参与环境审查过程、为决策过程做出贡献的重要方式。港口致力于建立一个易于理解的公众意见征询流程。

公众将能够审查翻译成六种语言的信息，并在意见征询期内通过公开会议、在线、电子邮件或普通邮件提交意见。该文件将在 SAMP 网站、SEA 机场会议中心以及布里恩、得梅因、费德勒尔韦、西雅图南部、西塔科和塔奇拉的公共图书馆提供。评论应提供足够的细节，以便机构了解评论者的立场以及为什么提出的问题对决策过程很重要。

如需在公开会议上提交公共评论，请通过以下方式参与：

- 11月12日星期二，Federal Way 怀尔德伍德小学，下午 6-8 点
- 11月13日星期三，得梅因雷尼尔山高中，下午 6-8 点
- 11月14日，星期四，布里恩 Highline 高中，下午 6-8 点
- 11月16日星期六，西塔科麦克米肯高地小学，上午 10 点至下午 12 点



通过我们的网站在线或向我们发送电子邮件提交公众意见：

- 电子邮件：samp@portseattle.org
- 网站：<https://www.sampntpenvironmentalreview.org/>

通过邮寄方式提交公众意见：

Mr. Steve Rybolt
Port of Seattle, Aviation Environment and Sustainability
P.O. Box 68727, Seattle, WA 98168

如果需要音频、视频或语言协助，请致电 206-339-0213 留言。

5. 公众意见征询期有多长？

由于港口要求延长 NEPA EA 的标准 30 天公众意见征询期，FAA 已确认 45 天的意见征询期。港口请求延期是由于假期繁忙、分析的复杂性和长度以及确保黑人、土著、有色人种 (BIPOC) 和其他历史上代表性不足的社区的参与准入。

更新：FAA 合作伙伴已将机构和公众意见征询期延长至 53 天。意见征询期于 2024 年 12 月 13 日星期五结束。

6. 征求意见期结束后会发生什么？

意见征询期结束时，美国联邦航空管理局和港口将在准备最终环境评估期间审查并考虑收到的所有意见。对意见的回应将包含在 EA 终稿内。

7. 在整个环境审查过程中，您如何让社区参与进来？

通过在线、面对面和虚拟参与，公众参与工作与环境审查过程所有阶段的关键项目里程碑保持一致。港口致力于建立一个易于访问、易于理解的公众意见征询流程。公众意见征询期于 2024 年 10 月 21 日开始后，公众将能够审查翻译成六种语言的信息，并在意见征询期内通过公开会议、在线、电子邮件或普通邮件提交意见。该文件将在我们的网站以及布里恩、得梅因、费德勒尔韦、西塔科等地的公共图书馆提供。

8. 我如何了解更多信息并及时了解 SAMP 环境审查流程？

要了解更多信息，请访问我们的项目网站：www.sampntpenvironmentalreview.org。您还可以通过选择“环境与可持续发展新闻”部分下方的可持续机场总体规划通知框来注册接收电子邮件，以便在 SAMP 近期项目的环境审查过程中保持最新动态：<https://subscribe.portseattle.org/publications>。



更新于 2024 年 11 月 11 日

