



KẾ HOẠCH TỔNG THỂ PHI TRƯỜNG BỀN VỮNG (SAMP) – ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG NEPA

TỔNG QUÁT

1. KẾ HOẠCH TỔNG THỂ PHI TRƯỜNG BỀN VỮNG LÀ GÌ?

Kế hoạch Tổng thể Phi trường Bền vững (SAMP) là bản thiết kế cho những thay đổi tại Phi trường Quốc tế Seattle-Tacoma (SEA) để đáp ứng nhu cầu dự báo trong tương lai. SAMP đã xác định 31 Dự án Ngắn hạn (NTP) nhằm phục vụ 56 triệu hành khách hàng năm cũng như các chuyến bay và hoạt động vận chuyển hàng hóa ở mức phục vụ tối ưu, theo định nghĩa của Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA).

Các NTP SAMP đã nhận được sự chấp thuận có điều kiện của FAA và quá trình xác định phạm vi để đánh giá môi trường của các NTP đã hoàn tất. Hiện tại, quá trình đánh giá môi trường theo Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA) đang được tiến hành, với dự thảo văn bản NEPA dự kiến sẽ được công bố vào mùa Thu năm 2024. Sau khi quá trình NEPA hoàn tất, quá trình đánh giá của Đạo luật Chính sách Môi trường Tiểu bang (SEPA) sẽ diễn ra sau đó.

2. NHỮNG DỰ ÁN NÀO ĐANG ĐƯỢC ĐỀ XUẤT?

Các yếu tố chính của NTP (tức là Hành động được Đề xuất) bao gồm xây dựng ga thứ hai, cơ sở bảo trì tập trung, cơ sở xử lý hàng hóa ngoài phi trường, điều chỉnh lại các đường trong phi trường, và mở rộng các cơ sở tiếp nhiên liệu. Các điểm nổi bật bao gồm:

- Ga thứ hai có thêm 19 cổng
- Đường xe buýt trên cao và các ga nối liền cơ sở cho thuê xe hiện có, ga mới, và ga chính
- Cơ sở vận chuyển hàng hóa để thay thế các cơ sở hiện tại và để phục vụ vận chuyển hàng không
- Điều chỉnh lại các đường phi trường
- Cập nhật phi trường để cải thiện an toàn và hiệu quả
- Cơ sở hạ tầng bãi đậu xe mới phục vụ ga thứ hai
- Các cơ sở bổ sung cho nhiên liệu hàng không bền vững

3. TẠI SAO PHẢI MỞ RỘNG SEA?

Một Nghiên cứu Cơ sở Hàng không Khu vực do Hội đồng Khu vực Puget Sound thực hiện vào năm 2021 cho thấy, dựa trên nhu cầu dự báo, sẽ có thêm 27 triệu lượt hành khách lên máy bay mỗi năm so với khả năng phục vụ của SEA ở mức phục vụ tối ưu vào năm 2050. Nếu không có cơ sở vật chất mới đáp ứng nhu cầu dự kiến trong tương lai, tình trạng tắc nghẽn tại SEA sẽ gia tăng, gây ra thêm sự chậm trễ và chất lượng phục vụ ngày càng tệ hơn.



HÀNH ĐỘNG ĐỀ XUẤT

1. NHỮNG GIẢI PHÁP THAY THẾ NÀO ĐANG ĐƯỢC XEM XÉT?

Các giải pháp thay thế bao gồm Hành động được Đề xuất, Lựa chọn Ga Kết hợp, và Giải pháp thay thế Không Hành động. Cả Hành động được Đề xuất và Lựa chọn Ga Kết hợp đều liên quan đến các cải tiến, với Lựa chọn Ga Kết hợp đề xuất xây dựng một ga và cổng mới. Giải pháp thay thế Không Hành động không giả định bất kỳ hành động liên bang bổ sung hay cải tiến vật lý nào.

2. NHỮNG TÁC ĐỘNG TIỀM TÀNG ĐẾN MÔI TRƯỜNG CỦA CÁC HÀNH ĐỘNG ĐƯỢC ĐỀ XUẤT LÀ GÌ?

Đánh giá Môi trường (EA) đã xác định tác động đến chất lượng không khí, tiếng ồn, và vận tải thủy bộ. Tuy nhiên, với các biện pháp giảm nhẹ phù hợp, những tác động này dự kiến sẽ vẫn ở mức dưới mức đáng kể.

3. DỰ ÁN SẼ TÁC ĐỘNG NHƯ THẾ NÀO ĐẾN GIAO THÔNG ĐỊA PHƯƠNG?

Tác động của dự án đối với vận tải thủy bộ tại địa phương đã được phân tích. Trong khi một số giao lộ có thể bị tắc nghẽn nhiều hơn, Cảng đã đề xuất các chiến lược giảm nhẹ, chẳng hạn như thêm tín hiệu giao thông, mở rộng đường, và xây dựng vòng xoay để cải thiện lưu lượng giao thông.

4. NHỮNG BIỆN PHÁP GIẢM NHẸ NÀO SẼ ĐƯỢC THỰC HIỆN ĐỂ GIẢM BỚT TÁC ĐỘNG ĐẾN MÔI TRƯỜNG?

Các biện pháp giảm nhẹ bao gồm các kế hoạch phòng ngừa ô nhiễm, hệ thống quản lý nước mưa, phục hồi đất ngập nước, và các kế hoạch xử lý vật liệu nguy hại. Các biện pháp này nhằm mục đích giảm bớt hay loại bỏ các tác động đáng kể đến môi trường trong và sau khi xây dựng.



ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG

1. MỤC ĐÍCH CỦA VIỆC ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG LÀ GÌ?

Mục đích của đánh giá môi trường là đánh giá các tác động tiềm tàng đến môi trường của một dự án được đề xuất trước khi thực hiện. Các mục tiêu chính bao gồm:

- Quyết định sáng suốt
- Minh bạch hoàn toàn và sự tham gia của công chúng vào quá trình ra quyết định
- Tuân thủ luật pháp và quy định
- Xác định các cách để tránh, giảm bớt, hay giảm nhẹ tác động

2. SỰ KHÁC BIỆT GIỮA NEPA VÀ SEPA LÀ GÌ?

Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia, hay NEPA, là chính sách liên bang đòi hỏi các cơ quan liên bang đánh giá tác động môi trường của các hành động được đề xuất trước khi đưa ra quyết định, và tạo cơ hội cho công chúng đóng góp ý kiến. Cục Hàng không Liên bang là cơ quan chủ trì NEPA.

Đạo luật Chính sách Môi trường Tiểu bang, hay SEPA, đòi hỏi các cơ quan ở cấp tiểu bang phải làm như vậy. Sau NEPA EA, Cảng sẽ tiến hành đánh giá môi trường riêng theo SEPA.

3. ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG (EA) LÀ GÌ?

Đánh giá Môi trường (EA) được chuẩn bị để xác định xem hành động của liên bang có gây ra tác động đáng kể hay không. Bất kỳ hành động nào không bị loại trừ hoàn toàn và không đòi hỏi Báo cáo Tác động Môi trường (EIS), có tác động không chắc chắn, hay có các vấn đề môi trường chưa được giải quyết đều đòi hỏi phải chuẩn bị EA.

4. TÔI CÓ THỂ BÌNH LUẬN VỀ BẢN DỰ THẢO EA NHƯ THẾ NÀO?

Việc bình luận về bản dự thảo EA là một cách quan trọng để công chúng tham gia vào quá trình đánh giá môi trường, và đóng góp vào quá trình ra quyết định. Cảng cam kết thực hiện một quá trình bình luận công khai để hiểu và dễ tiếp cận.

Công chúng sẽ có thể xem thông tin được dịch sang sáu ngôn ngữ, và gửi ý kiến trong suốt thời gian bình luận tại một cuộc họp công chúng, trực tuyến, qua email, hay thư thường. Tài liệu sẽ có trên trang web SAMP, tại Trung tâm Hội nghị Phi trường SEA, và tại các thư viện công cộng ở Burien, Des Moines, Federal Way, Nam Seattle, SeaTac, và Tukwila. Ý kiến phải cung cấp đủ chi tiết để cơ quan hiểu được vị trí của người bình luận, và lý do tại sao các vấn đề nêu ra lại quan trọng đối với quá trình ra quyết định.

Gửi bình luận công chúng tại cuộc họp công chúng bằng cách tham gia cùng chúng tôi tại:

- Thứ Ba, ngày 12 tháng 11, Trường Cấp 1 Wildwood, Federal Way, 6-8 giờ tối
- Thứ Tư, ngày 13 tháng 11, Trường Cấp 3 Mt. Rainier, Des Moines, 6-8 giờ tối
- Thứ Năm, ngày 14 tháng 11, Trường Cấp 3 Highline, Burien, 6-8 giờ tối
- Thứ Bảy, ngày 16 tháng 11, Trường Cấp 1 McMicken Heights, SeaTac, 10 giờ sáng – 12 giờ trưa



Gửi bình luận công khai trực tuyến thông qua trang web của chúng tôi hay bằng cách gửi email cho chúng tôi:

- Email: samp@portseattle.org
- Trang web: <https://www.sampntpenvironmentalreview.org/>

Gửi ý kiến công chúng qua thư:

Mr. Steve Rybolt
Port of Seattle
Aviation Environment and Sustainability
P.O. Box 68727
Seattle, WA 98168

Nếu cần hỗ trợ về âm thanh, hình ảnh, hay ngôn ngữ, vui lòng để lại tin nhắn theo số 206-339-0213.

5. THỜI GIAN LẤY Ý KIẾN CÔNG CHÚNG SẼ KÉO DÀI BAO LÂU?

FAA đã xác nhận thời hạn bình luận là 45 ngày do Cảng đòi hỏi gia hạn thời hạn 30 ngày tiêu chuẩn bình luận công khai cho EA NEPA. Cảng đòi hỏi gia hạn do mùa lễ bận rộn, sự phức tạp và thời gian phân tích, và đảm bảo quyền tiếp cận cho người da đen, người bản địa, người da màu (BIPOC), và các cộng đồng khác trong lịch sử bị thiếu đại diện.

6. ĐIỀU GÌ XẢY RA SAU THỜI GIAN BÌNH LUẬN?

Khi kết thúc thời gian bình luận, tất cả các bình luận nhận được sẽ được FAA và Cảng xem xét và cân nhắc trong quá trình chuẩn bị EA cuối cùng. Phản hồi cho các bình luận sẽ được đưa vào bản EA Cuối cùng.

7. BẠN THU HÚT CỘNG ĐỒNG THAM GIA VÀO QUÁ TRÌNH ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG NHƯ THẾ NÀO?

Nỗ lực thu hút công chúng được điều chỉnh theo các mốc quan trọng của dự án trong suốt mọi giai đoạn của quá trình đánh giá môi trường, thông qua hình thức tham gia trực tuyến, trực tiếp, và ảo. Cảng cam kết thực hiện quá trình lấy ý kiến công chúng dễ hiểu và dễ tiếp cận. Khi giai đoạn lấy ý kiến công chúng mở vào ngày 21 tháng 10 năm 2024, công chúng sẽ có thể xem thông tin được dịch sang sáu ngôn ngữ, và gửi ý kiến trong suốt giai đoạn lấy ý kiến tại cuộc họp công chúng, trực tuyến, qua email, hay thư thường. Tài liệu sẽ có trên trang web của chúng tôi và tại các thư viện công cộng ở Burien, Des Moines, Federal Way, SeaTac, và nhiều nơi nữa.

8. TÔI CÓ THỂ TÌM HIỂU THÊM VÀ CẬP NHẬT THÔNG TIN VỀ QUÁ TRÌNH ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG SAMP BẰNG CÁCH NÀO?

Để tìm hiểu thêm, hãy truy cập trang web dự án của chúng tôi tại www.sampntpenvironmentalreview.org. Bạn cũng có thể đăng ký nhận email để cập nhật thông tin trong suốt quá trình đánh giá tác động môi trường của Dự án Ngăn hạn SAMP bằng cách chọn hộp thông báo Kế hoạch Tổng thể Phi trường Bền vững bên dưới phần “Tin tức về Môi trường và Phát triển Bền vững” tại: <https://subscribe.portseattle.org/publications>.

