



PLAN MAESTRO DE AEROPUERTOS SOSTENIBLES (SAMP) DEL AEROPUERTO SEA

PLANIFICACIÓN PARA DAR CABIDA AL CRECIMIENTO DE NUESTRA REGIÓN

Se espera que la población en la región del Puget Sound aumente con un millón de personas más para 2035. El Plan Maestro de Aeropuertos Sostenibles (SAMP) sirve como un modelo a seguir para el desarrollo del Aeropuerto Internacional de Seattle-Tacoma (SEA), orientando el diseño estratégico y el desarrollo para adaptarse a la demanda futura.

Además de tomar en cuenta la demanda prevista de pasajeros y carga, SAMP hace un balance de las instalaciones actuales, infraestructura y operaciones, analizando escenarios a cinco, 10 y 20 años en el futuro. El trabajo de planificación se realizó para alinearlos con los objetivos de sostenibilidad y eficiencia energética del Puerto, incluyendo qué es lo que se construiría, cómo se construiría y cómo se operaría, todo en apoyo del rendimiento sostenible en SEA.

RESERVE LA FECHA: 21 DE OCTUBRE

El borrador de la EA de la NEPA será publicado el 21 de octubre de 2024, y el plazo de comentarios públicos vencerá el 5 de diciembre de 2024. Manténgase al día de las noticias sobre SAMP y entérese de cómo puede participar:

sampntpenvironmentalreview.org



SEA en cifras (2023):

- 50.8 millones de pasajeros • 35 aerolíneas • 93 vuelos directos nacionales y 30 internacionales
- Obtuvo la clasificación más alta de los aeropuertos estadounidenses, en la lista de los 100 mejores aeropuertos del mundo de Skytrax durante 3 años seguidos.



EVALUACIÓN AMBIENTAL DE PROYECTOS A CORTO PLAZO DEL SEA SAMP

El SAMP concluyó en 2018. A partir del SAMP, el Puerto identificó 31 Proyectos a Corto Plazo (NTP) y completó el proceso de análisis para la revisión ambiental (2018). La revisión ambiental de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés) está actualmente en curso y se espera que el borrador del documento de la NEPA se publique el 21 de octubre de 2024. Una vez concluido el proceso de NEPA, se realizará la revisión de la Ley de Política Ambiental Estatal (SEPA por sus siglas en inglés).

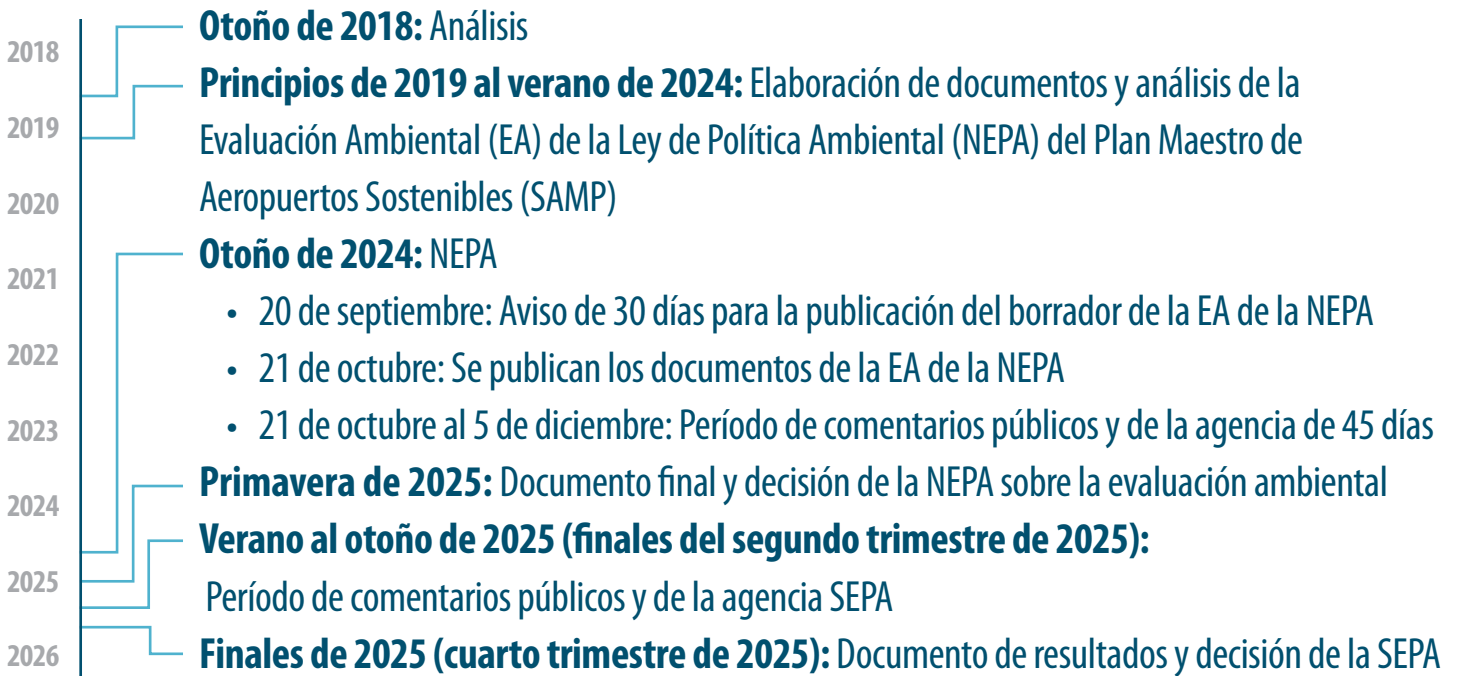
Los 31 proyectos a corto plazo recomendados por el SAMP mejorarán la eficacia, la seguridad, el acceso al aeropuerto y las instalaciones de apoyo para las aerolíneas y el aeropuerto. Los proyectos, de ser aprobados, estarán finalizados o en construcción para 2032.

En los Proyectos a corto plazo se incluye:

- Una segunda terminal con 19 puertas/salas adicionales.
- Una vía elevada para autobuses con estaciones que conectan el servicio de alquiler de coches, la nueva terminal y la terminal principal.
- Instalaciones de carga para dar cabida al crecimiento del transporte aéreo de mercancías
- Reordenamiento de las vías aeroportuarias
- Mejoras del aeródromo para mayor seguridad y eficacia.
- Infraestructura de estacionamiento nueva
- Instalaciones adicionales para el combustible de aviación sostenible

Una revisión medioambiental es el proceso de evaluación de un proyecto y sus posibles repercusiones en el medio ambiente. La NEPA exige que las agencias federales evalúen los efectos ambientales de una acción y brinden oportunidades para que el público aporte su opinión. Se prepara una Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés) para determinar si una acción federal tendrá efectos importantes. Toda acción que no esté categóricamente excluida y no requiera una Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés), tenga impactos inciertos o problemas ambientales sin resolver, requiere la preparación de un EA

CRONOGRAMA DEL ESTUDIO EDIOAMBIENTAL



PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

El Puerto tiene el compromiso de realizar un proceso de comentarios públicos accesible y comprensible. Una vez que comience el período de 45 días para comentarios públicos el 21 de octubre de 2024, los miembros del público podrán revisar la información traducida a seis idiomas y presentar comentarios durante el período de comentarios en una reunión pública, en línea, por correo electrónico o por correo postal. El documento estará a disposición del público en nuestra página web y en las bibliotecas públicas de Burien, Des Moines y SeaTac.

REUNIÓN PÚBLICA



APARTEN LA FECHA PARA NUESTRAS REUNIONES PÚBLICAS.

Acompáñenos en nuestras reuniones públicas para proporcionar sus comentarios:

- Las reuniones tendrán lugar en Burien, Sea Tac, y Des Moines
- Las fechas de las reuniones públicas serán el 13, 14 y 16 de noviembre
- Próximamente se anunciarán los horarios y lugares específicos

Los comentarios oficiales pueden presentarse en persona en una de las tres reuniones públicas, por correo electrónico, por correo postal o en el sitio web del SAMP una vez que se abra el período de comentarios públicos el 21 de octubre.

<https://www.sampntpenvironmentalreview.org/>

