



SEA机场的可持续机场总体规划 (SAMP)

制定适应我们地区发展的规划

到 2035 年，普吉特海湾地区预计将再增加 100 万人口。可持续机场总体规划 (SAMP) 是西雅图-塔科马国际机场 (SEA) 发展的蓝图，同时指导战略设计和开发以满足未来需求。

保存日期：10 月 21 日

NEPA EA 草案将于 2024 年 10 月 21 日发布，公众意见征询期于 2024 年 12 月 5 日结束。请随时了解 SAMP 的最新动态并了解如何参与：

sampntpenvironmentalreview.org



除了考虑预测的客运和货运需求外，SAMP 还评估当前的设施、基础设施和运营情况，着眼于未来 5 年、10 年和 20 年的情景。规划工作是为了与港口的可持续发展和能源效率目标保持一致，包括将建设什么、如何建设以及如何运营，所有这些都是为了支持SEA的可持续绩效。

SEA数据 (2023 年)：

- 5080 万名乘客 • 35 家航空公司 • 93 个直达国内目的地和 30 个国际目的地
- 连续 3 年在 Skytrax 世界 100 强机场中获得美国机场最高排名



SEA SAMP 近期项目环境评估

SAMP 于 2018 年完成。根据 SAMP，港口确定了 31 个近期项目 (NTP)，并完成了环境审查 (2018 年) 的范围界定过程。目前，国家环境政策法 (NEPA) 环境审查正在进行中，NEPA 文件草案预计将于 2024 年 10 月 21 日发布。一旦 NEPA 流程完成，国家环境政策法 (SEPA) 审查将随之展开。

SAMP 推荐的 31 项 NTP 将提高航空公司和机场的效率、安全性、机场准入以及支持设施。如果获得批准，这些 NTP 将在 2032 年完成或在建设中。

NTP 包括：

- 在第二航站楼设 19 个额外登机口
- 高架公交专用道，设有连接租车设施、新航站楼和主航站楼的车站
- 货运设施适应航空货运的增长
- 重新调整机场道路
- 机场更新以提高安全性和效率
- 新的停车基础设施
- 可持续航空燃料的附加设施

环境审查是评估项目及其潜在环境影响的过程。NEPA 要求联邦机构评估某项行动对环境的影响并提供公众置评的机会。环境评估 (EA) 用于确定联邦行动是否会产生重大影响。任何未明确排除且不需要环境影响报告书 (EIS)、不确定影响或具有未解决的环境问题的行动都需要展开环境评估 (EA)。

环境研究时间表



公众参与

港口致力于建立一个易于访问、易于理解的公众意见征询流程。一旦 2024 年 10 月 21 日开始为期 45 天的公众意见征询期，公众将能够审查翻译成六种语言的信息，并在意见征询期内通过公开会议、在线、电子邮件或普通邮件提交意见。该文件将在我们的网站以及 Burien、Des Moines 和 SeaTac 的公共图书馆提供。

公开会议



记下公开会议的日期

参加我们的公开会议以提交公众意见：

- 公开会议将在 Burien, SeaTac 和 Des Moines 举行
- 公开会议日期为 11 月 13 日、14 日和 16 日
- 具体时间和地点待定

公众意见征询期于 10 月 21 日开始后，正式意见可以在三场公开会议中亲自提交，也可以通过电子邮件、邮寄或在 SAMP 网站上提交。有关最新信息，请访问我们的网站：<https://www.sampntpenvironmentalreview.org/>

